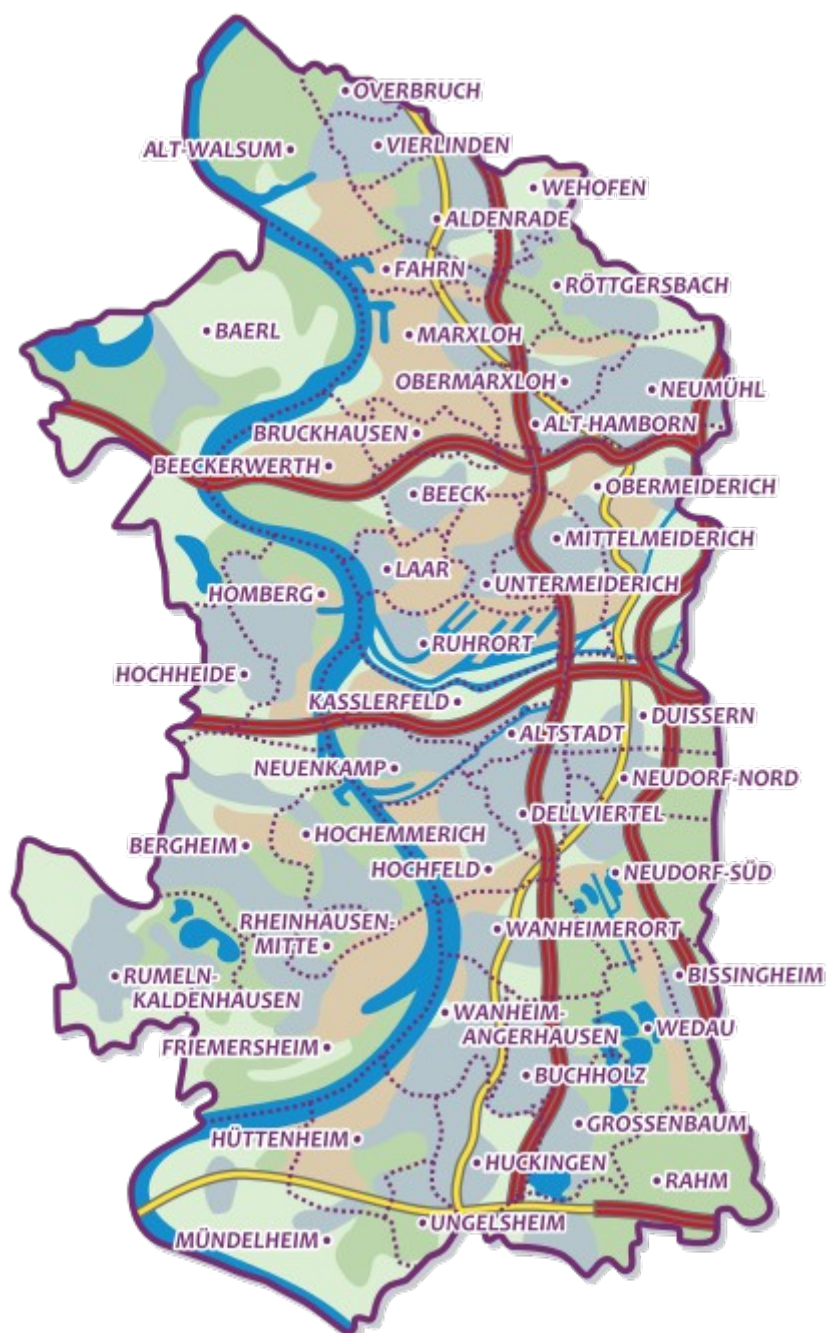


Maßnahmenkatalog Unterstützungen

duisport 



Projekt Fahrzeuge

Die Einsatzbereitschaft der Rettungskräfte ist abhängig von mobilen Einheiten. Erste Priorität haben die Fahrzeuge. Mannschaftstransportfahrzeuge (MTF) sind bei allen Einsatzlagen das Rückgrat der Rettungskräfte!

Zwei Fahrzeuge müssen dringend ersetzt werden!

Das Fahrzeug der **SEG Einheit Duisburg 2** musste wegen technischer Mängel außer Dienst gestellt werden



Basisfahrzeug SEG DU 2

MTF DU Typ Renault Master
Bj. 2002 8-Sitzer
Anhängerkupplung
Sondersignalanlage
Betriebsfunk
BOS Digitalfunk

MTF Rheinhausen besitzt noch TÜV bis März/2025



Basisfahrzeug SEG Rh 2

3 MTF 1 Typ MB 100
Bj 1992 9-Sitzer
Anhängerkupplung
Sondersignalanlage
Betriebsfunk analog
BOS Funk Analog

Die Einsätze können nur bedingt wahrgenommen werden! Bei der Neubeschaffung setzt die DLRG Einsatzleitung auf baugleiche Fahrzeuge mit der Ausstattung MTF nach StAN NRW!

Beschaffungskosten liegen zwischen 70.000 € bis 75.000 €

Projekt Rettungsboote Rhein

Für den Wasserrettungsdienst benötigen wir bei 37,5 Stromkilometer adäquate Rettungsboote, die an **drei** Punkten am Strom (Nord,Mitte;Süd)stationiert werden. Die Boote müssen den Anforderungen der Einsatzlagen am Rhein angepasst werden, um hier eine Einsatzbereitschaft von 24/7/365 zu ermöglichen!



Bootslängen von 7,00 Meter und eine Doppelmotorenanlage über 147 KW sind hier notwendig, um die Einsatzorte zügig zu reichen.

Die Ausstattung muss dem Schiffsaufkommen gleichwertig vorhanden sein. Hierzu zählen Radar, Sonar, Rheinfunk, BOS, Betriebsfunk, Wärmebildkamera, Notfallausrüstung; PSA ,etc.

Beschaffungskosten liegen bei 175.000 € in der Klasse, die wir vom Gewicht handeln können.

Das erste ist bei der Nordland Hansa Werft bestellt! Auslieferungstermin voraussichtlich August 2025. Finanziert 100% Sparkasse Duisburg

Zwei weitere sind für Walsum , sowie Duisburg-Mitte geplant! Hier ist sicher die Einsatzfähigkeit bei der IGA 2027 dringend zu verstärken!

Projekt Rettungsmittel Flachwasser

Im Stadtgebiet Duisburg sind durch den früheren Kiesabbau etliche Wasserflächen als Naherholungsgebiet entstanden. Hier sind nicht überall Slipanlagen vorhanden. Hier sind zur schnellen Wasserrettung kleine Schlauchboote und Jet Skis geeignet, die der DLRG aber nicht zur Verfügung stehen!

Diese Rettungsmittel würden auch bei den wassersportlichen Veranstaltungen, wie Segel-, Ruder-, Kanu und Schwimmveranstaltungen ein sicheres Rettungsmittel für die Sportlerinnen und Sportler bedeuten. Gerade bei den Veranstaltungen wie „Ironman“ und „Triathlon“ ist ein sicheres Handling der Rettungskräfte gefragt!



Beschaffungskosten liegen für IRB's zwischen 15.000 € bis 20.000 €

Für den Niedrigwasserstand am Rhein und den Flachgewässern im Stadtgebiet sowie auf dem Ruhrabschnitt von Duisburg bis Stadtgrenze Mülheim an der Ruhr ist ein Jet Ski mit nur zwei Rettungskräften und dem geringen Tiefgang das geeignete Rettungsmittel!



Beschaffungskosten liegen bei 45.000 €

Projekt Hochwasserlagen

In der öffentlichen Gefahrenabwehr bei Hochwasserlagen oder Starkregenereignissen steht der DLRG nur ein Hochwasserboot mit Anhänger zur Verfügung!

Zielvorgabe für solche Lagen ist, dass jede SEG-Einheit über dieses Rettungsmittel verfügt, um in den verantwortlichen Stadtteilen adäquat ausgerüstet zu sein!



**Beschaffungskosten pro Einheit liegen bei 14.500 €
(Boot / Motor / Händler/ Ausstattung)**

Projekt Logistik

Um die unterschiedlichen Einsatzlagen zu bewältigen, benötigt die DLRG für die Betreuung und Versorgung Transportanhänger!

Die mit den entsprechenden Einsatzmaterialien verlastet werden!

Sanitäts- und Betreuungszelte, Sitzgarnituren, Beleuchtung, Tauchausrüstung etc.



Beschaffungskosten: 5000,-- €

Veranstaltungen

Anfängerschwimmausbildung „Hafenseepferdchen“

Für das Unternehmen hat die DLRG einen eigenen Kurs eingerichtet. Es haben sich 8 Kinder gemeldet, davon haben 7 Kinder die Bedingungen erfüllt. Den gesamten Kurs haben 4 Kinder durchgehalten und in den nächsten Tagen nach den Osterferien wird es die Prüfungsabnahme zum Seepferdchen im Hallenbad Toeppersee geben. Die Kinder, die die Prüfungen nicht schaffen, werden in einen Sonderkurs aufgenommen.



Kosten für Hallenmiete 600,-€

Veranstaltungen 2025

Für das laufende Jahr stehen etliche Veranstaltungen an, bei den sich die DLRG präsentieren könnte, um mehr Mitglieder zu werben.

Hafenfest Ruhrort; Duisburg bewegt sich; Kat-S Tag ; Brunnenfest; Weltkindertag; Ehrungsveranstaltung 2025

Wir kalkulieren mit ca. 10.000,-- Euro

Baumaßnahmen I

Für den Alarmparkplatz in Rheinhausen fehlt noch ein festes Tor, um das Gelände richtig zu sichern! Zurzeit wird der Platz durch bewegliche Bauzaunelemente verschlossen!



Lichtes Durchgangsmaß 7,50 Meter

Baumaßnahmen II



Türöffnung Seminarraum WC Anlage. Hier ist ein Schnitt durch eine 240mm starke Betonmauer von Nöten, damit die Seminarteilnehmer direkt in den WC-Bereich gelangen können und die Geschäftsräume hierdurch separiert werden können!

Projekt Lagerfläche I

Neue Garage für Einsatzmittel und zgh. Grundstück

DLRG Ortsgruppe Walsum e.V.
Theißelmannstraße 31, 47178 Duisburg

Projektbeschreibung: Die DLRG Walsum hat ihre Wachstation an der Theißelmannstraße in Walsum. Hier stehen für das Vereinsleben ein Schulungsraum, ein Besprechungsraum, Sanitäranlagen, Umkleiden, eine Küche und eine Garage für das Einsatzgespann (KFZ und Rettungsboot) zur Verfügung.

Die Garage hat eine Gesamtlänge von 11 m und reicht aktuell so eben aus, um das Einsatzfahrzeug (Ford Transit Custom) und das Rettungsboot (Buster LX) geschützt unterzustellen.

Um den zukünftigen Anforderungen der Einsätze auf dem Rhein gerecht bleiben zu können, benötigt die DLRG Walsum ein größeres Rettungsboot. Dies ist notwendig, damit Patienten bis zur Übergabe an einen Rettungswagen problemlos und sicher im Boot gelagert werden können. Ebenso wird zusätzlicher Platz für weitere Einsatzmaterialien, wie z. B. ein Spineboard oder Sauerstoff benötigt.

Um dieses Boot und das weitere Material unterstellen zu können, wird eine zusätzliche Garage mit den Abmaßen von ca. 10 m x 6 m x 3 m (L x B x H) in der unmittelbaren Nähe der Wachstation benötigt. Hierfür eignet sich aus Sicht der DLRG ein ca. 100 m² großer Teil des angrenzenden Flurstück 396 (Flur 45, Gmk. 3065) der Steag Power GmbH (in Abbildung rot umrandet).

Der Kontakt zum Grundstückseigentümer wurde bereits aufgenommen und die Bereitschaft zum Verkauf des Grundstücks besteht seitens Steag Power GmbH.



Investitionskosten: 35.000 € (Garage)
20.000 € (Grundstück)

Projektleiter Andreas Nowoczin

Ansprechpartner: STEAG Power¹

Projekt Lagerfläche II

Die DLRG OG. Duisburg ist zu 100% von den Flächen an der Regattabahn abhängig. Dies ist eine Sportstätte und so nicht immer für die Einsätze in der öffentlichen Gefahrenabwehr zugänglich.

Für den weiten Ausbau und die schnelle Einsatzfähigkeit benötigt die DLRG im Bezirk eine eigene Lagerhalle, um die Boote, Fahrzeuge, Rettungsmaterialien, wie Sanitätszelte, Rettungsboards geschützt unterzubringen, damit man 24/7/365 ausrücken und einrücken kann unabhängig von Dritten!

Zurzeit werden große Teile des Wasserrettungsmaterials auf mehrere Standorte verteilt gelagert und teilweise ungeschützt draußen geparkt. Was einen höheren Verschleiß und ein Vandalismus Risiko bedeutet. Eine Halle mit entsprechendem Rolltor von 300 bis 500 qm wäre hier für die Zukunft zwingend erforderlich.

Eine Lagerstätte am Südhafen in Wanheim wäre sinnvoll!

Projekt Wache Toeppersee

Die aus den 1960er Jahren bestehende Rettungswache Toeppersee wird in den letzten Jahren immer wiederholt von Randalieren aufgesucht. Der Vorstand hat beschlossen die Wache teilweise zurückzubauen und den Standort nur noch für die Ausbildung im Wasserrettungsdienst, Strömungsretter, sowie Einsatztaucher zu nutzen. Der vorhanden WC Container soll renoviert werden , die alte Bauhütte soll durch drei Container ersetzt werden.



Kosten nicht kalkuliert

Einsatzbilanz 2024

4 SEG Boottrupp (1Wal;2Du;1Rh)
1 SEG Tauchtrupp (1 Bz.)

8 Einsätze PIN Rhein
1 Einsatz Wildförstersee
1 Einsatz Kruppsee

1 Personen ertrunken
9 Einsätze ohne Personenfund

Amtshilfe BF Suchauftrag mit Taucherunfall

Anzahl Einsatzkräfte:52
Einsatztage:24/7/365
9963 Std.

Einsätze der Gliederungen für die Absicherung von wassersportlichen
Veranstaltungen nicht eingebunden! (Segelregatten/ Ironman/ Hafenfest etc.)
Ausbildung: Bezirk gesamt: ca. 4300 Std.

Anschaffung Einsatzmaterial

Spineboards inkl. Zubehör

DLRG Ortsgruppe Walsum e.V., Theißelmannstraße 31, 47178 Duisburg

Um den zukünftigen Anforderungen der Einsätze auf dem Wasser und Umgebung gerecht bleiben zu können, benötigt die DLRG Walsum ein Spineboard inkl. Zubehör (Gurtspinne und Kopffixiereinheit).

Das Spineboard ist ein Hilfsmittel zur Rettung verunfallter Personen, bei denen eine Verletzung der Wirbelsäule nicht auszuschließen ist. Moderne Spineboards können, je nach Hersteller, bis 1.000 kg Gewicht tragen und sind meistens komplett röntgen-durchlässig. Wegen seiner Schwimmfähigkeit wird es auch in der Wasserrettung eingesetzt, ähnlich einem Rettungsbrett. Mit dem Spineboard kann der Patient sicher an den Rettungsdienst (auch bei schwierigem Gelände) übergeben werden. Um den zukünftigen Anforderungen der Einsätze auf dem Wasser und Umgebung gerecht bleiben zu können, benötigt die DLRG Walsum ein Spineboard inkl. Zubehör (Gurtspinne und Kopffixiereinheit).

Das Spineboard ist ein Hilfsmittel zur Rettung verunfallter Personen, bei denen eine Verletzung der Wirbelsäule nicht auszuschließen ist. Moderne Spineboards können, je nach Hersteller, bis 1.000 kg Gewicht tragen und sind meistens komplett röntgendurchlässig. Wegen seiner Schwimmfähigkeit wird es auch in der Wasserrettung eingesetzt, ähnlich einem Rettungsbrett. Mit dem Spineboard kann der Patient sicher an den Rettungsdienst (auch bei schwierigem Gelände) übergeben werden.

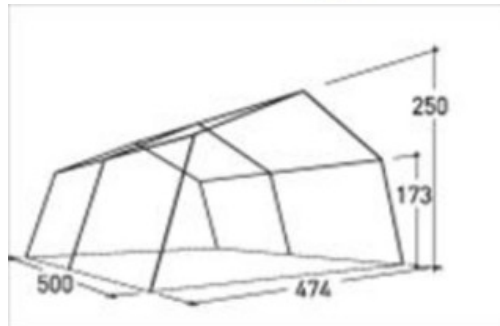


Investitionskosten: 750,-- €

Mehrzweck- und Sanitätszeltes „Lanco SG 20“

DLRG Ortsgruppe Walsum e.V., Theißelmannstraße 31, 47178 Duisburg

Um bei zukünftigen Erste-Hilfe-Leistungen und Rettungseinsätzen wetterunabhängig Helfer und Patienten versorgen und Material lagern zu können, benötigt die DLRG Walsum ein „Lanco SG 20“-Zelt. Dieses hat eine Grundfläche von 23,7 m² und eine Firsthöhe von 2,5 m.



Investitionskosten: 2.500 € Projekttitel:

Ersatzbeschaffung für alle Ortsgruppen im Wasserrettungsdienst hat die OG Rheinhausen drei Zelte SG Zelt aus dem Jahren 1989 bereitgestellt. Die hier zusätzlich beschafft werden müssen!

Gesamtbeschaffung: ca. 10.000 Euro

Anschaffung eines mobilen Such- und Rettungssonar „AQUAEYE“

DLRG Ortsgruppe Walsum e.V., Theißelmannstraße 31,
47178 Duisburg

Um den zukünftigen Anforderungen der Einsätze auf dem Wasser und Umgebung gerecht bleiben zu können, benötigt die DLRG Walsum ein Such- und Rettungssonar „AQUAEYE“.

AQUAEYE von der Fa. VodaSafe ist ein fortschrittlicher Sonar-Unterwasserscanner, der die neueste Sonartechnologie sowie künstliche Intelligenz nutzt, um menschliche Körper unter Wasser und in Gewässern mit schlechter Sicht zu identifizieren. AQUAEYE ist das erste Such- und Rettungssonar seiner Art und unterstützt Ersthelfer bei der Wasserrettung. Es eignet sich für Einsätze zur Rettung und Bergung von Opfern auch aus verschmutzten Gewässern. Dieses leichte, tragbare Unterwassersonargerät ist ideal für Ersthelfer bei Such- und Rettungseinsätzen geeignet. Bei der Wasserrettung können sich die Retter rasch einen Überblick über eine Wasserfläche von bis zu 8000 m² verschaffen und mögliche Opfer innerhalb kurzer Zeit lokalisieren.



Investitionskosten: 8.000 €

Problem Zugänge zum Rhein

Die Anfahrtszeiten der Einsatzkräfte wird erheblich durch die weiten Weg zu der einzigen Slip-stelle in der Ruhrmündung verzögert.

In Anbetracht das der touristische Schiffsverkehr in den letzten Jahren erheblich zugenommen hat fehlen zwischen dem Stromkilometer 780 und 765 adäquate Zugänge rechts- wie linksrheinisch für unsere Fahrzeuggröße von 3,5 Tonnen.

Ein verbesserter Ausbau der Rampe bei Stromkilometer 772,4 rechtsrheinisch (Wanheimer Kanuklub) und Zufahrt Osloer Str. linksrheinisch (774,4) würde die Anfahrtszeiten erheblich verkürzen.

In der Voraussicht das die Internationale Gartenausstellung 2027 einen direkten Zugang zum Strom den Besuchern plant, halten wir es für dringend geboten hier eine Lösung zu erarbeiten.



Wirtschaftsgrundlagen der DLRG in Duisburg

Die Einnahmen der vier Gliederungen basieren auf den Mitgliedsbeiträgen und den Einnahmen aus dem wirtschaftlichen Zweckbetrieb. (Kursgebühr und Veranstaltungsabsicherungen)

Je nach Nutzungszeiten in den städtischen Bädern, können die Gliederung Finanzmittel erwirtschaften, um die laufenden Kosten abzudecken.(Mieten, Pachten, Kosten Kfz/Boote; Ausbildungsmaterial, Einsatzmittel etc.)

Der Rest der Kosten muss durch Zuwendungen abgedeckt werden, was zur Folge hat, dass Aktivitäten und Investitionen von die Zuwendungen und Spenden abhängig sind!

Für eine Übersicht unsere Jahreskassenabschlüsse :

Anlage:

Jahreskassenabschluss Bezirk 202

Etatplan Bezirk 2025

Abrechnung Landesmeisterschaften 2024

Freistellungsbescheid Bezirk

USB Stick Fotos „ Hafenseepferdchen“